

臺北市政府都市發展局 函

地址：110051臺北市信義區市府路1號南區
二樓
承辦人：沈明德
電話：02-27208889轉2747
電子信箱：bml1792@mail.taipei.gov.tw

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國111年6月27日

發文字號：北市都授建字第1116141748號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨 (21001838_1116141748_1_ATTACHMENT1.pdf)

主旨：檢送新增「臺北市未完成公共設施之建築基地申請建築執照出入通路之處理原則」執行圖例VIII，請查照轉知貴會會員。

說明：

- 一、依本市建築管理工程處111年5月13日北市都建照字第1116136221號函續辦。
- 二、基地鄰接兩條以上計畫道路，面向已開闢計畫道路設置出入口及車道，於另一條未開闢計畫道路設置機車出入口，其建築執照申請案出入通路之處理原則，新增圖例VIII，僅供機車出入口，具出入通行之需求，比照旨揭處理原則「一、臺北市未完成公共設施之建築基地出入通路之開闢，應至少一條可通達基地之主要出入口，以供通行。如設置車道應比照辦理。」辦理，另依處理原則「四、以現有巷道（含指定建築線之巷道）為出入通路，未於基地設停車空間且經消防局認定無礙消防救災者，其寬度得減為二公尺以上。」規定，考量機車所需通行寬度條件較接近

副總幹事
吳憲彰



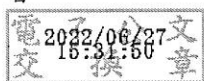
供人通行寬度，如基地之主要出入口及車道皆符合處理原則規定，則另增加設置之僅供機車出入口部分，比照前開處理原則規定，開闢通路之寬度須達2公尺以上。


三、本案納入本局111年臺北市建築管理法規彙編第030號，彙編歸類第一組第016號。

四、網路網址：www.dba.tcg.gov.tw。

正本：臺北市建築師公會、台北市不動產開發商業同業公會、臺灣區綜合營造業同業公會

副本：



<p>案例編號</p>	<p>案例VIII</p>
<p>主旨</p>	<p>基地鄰接兩條以上計畫道路，面向已開闢計畫道路設置出入口及車道，於另一條未開闢計畫道路設置機車出入口，其建築執照申請案出入通路之處理原則。</p>
<p>說明</p>	<p>建築基地臨接計畫道路已完成開闢，且該側設置出入口及車道皆符合處理原則規定，則另一側臨接未開闢計畫道路或現有巷增加設置機車出入口，如何列管開闢疑義。</p>
<p>處理原則</p>	<p>僅供機車出入口臨接之計畫道路未開闢，應列管開闢公共設施，從該出入口開闢通路寬度達 2 公尺以上，並連通至已開闢之計畫道路。</p>  <p>The diagram illustrates a building layout with two adjacent roads. The top road is labeled '計畫道路(未開闢)' (planned road, not opened) and the bottom road is '計畫道路(已開闢)' (planned road, opened). A motorcycle entrance '機車出入口' is located on the unopened road, and a car entrance '汽車出入口' is on the opened road. A path labeled '2公尺' (2m) connects the motorcycle entrance to the opened road. A vertical road '計畫道路(已開闢)' is shown on the right side of the building. A legend at the bottom identifies symbols for '出入口' (entrance/exit), '計畫道路' (planned road), '現有巷' (existing alley), and '現有路' (existing road).</p>